

巴塞尔资本新规设10年过渡期 海外银行股雀跃

正在焦头烂额筹资充实资本的银行终于可以喘一口气。来自日本经济新闻16日的报道称,全球银行业监管机构已经同意为新的银行业资本规定设定一个为期10年的过渡期。这意味着,比现有资本规定更为苛刻的新巴塞尔资本协议将得以延期执行。这对于银行业中的“缺血”大户——日本而言,不失为一个重磅利好。受此消息影响,16日日本银行股全面拉升,日经指数收盘涨幅接近1%,创下自10月27日以来最高收盘。全球其他市场的银行股亦表现不俗,欧洲早盘银行股均以高开迎接该利好消息。

◎记者 王宙洁 ○编辑 朱贤佳

最低资本要求“缓期”10年

日本经济新闻16日报道,巴塞尔银行监管委员会将维持从2012年起逐步实施新规定的计划,但会为此设定一个10至20年的过渡期,这意味着新监管规则要到2020年才会完全实施。

报道称,巴塞尔银行监管委员会一直在着手制定一套比现在更为严格的金融业监管规则,以防止信贷危机重演。该委员会预计将在明年1月底前公布其金融业监管改革计划草案。提议的变动包括,将目前为8%的最低资本充足率上调,并重新定义核心资本。

在9月末举行的二十国集团(G20)匹兹堡峰会上,G20与会领导人呼吁在2010年前引入新的资本规则,并在2012年前施行。分析人士认为,尽管G20没有制定法律的权力,但这为有立法权力的机构定下了基调。但这对银行业而言不失为是一个紧箍咒。

韩国韩化证券分析师朴正炫表示,当经济状况好转,银行试图扩大杠杆,新的资本规则将限制其高杠杆策略。“包括野村控股等在内的一些知名金融机构甚至都等不到新的资本规则引入就已开始动手筹资。

银行业巨头获松绑

巴塞尔新资本协议的延期执行无疑是为银行业松绑。而在这其中,日本银行则尤为受益。来自汤森路透的数据显示,今年日本银行已通过发行普通股募集150亿美元。知名投行高盛则表示,日本银行已通过优先证券和优先股等工具另外筹资约100亿美元。这意味着日本第二和第三大银行瑞穗金融集团和三井住友金融集团可能需要在未来几年里最多融资2.7万亿日元(约合300亿美元)的资金。

巴克莱资本信贷分析师杰森·罗格也指出:若实施新标准,在亚洲地区内,日本的银行将比同行需要筹集更多资本。“为了配合新资本规定,日本最大银行三菱UFJ则已经开始行动,14日,该集团宣布发行新股,并预期将最多筹资1.03万亿日元(约合116亿美元),该集团在上周股价急挫约12%。

设立10年过渡期的消息无疑大大减轻了日本银行筹资的压力,“世界知名投行麦理集团在东京的分析师伊斯梅尔表示,这给了它们足够的时间来留存收益来充足资本。”

标准普尔上个月末曾发表研究报告称,汇丰是全球资本最充足的银行,而瑞银、花旗集团以及日本数家大型银行则在最弱之列。在标普进行研究的全球45家主要银行中,只有9家银行的资本比率在8%以上,这是承受预期压力所需的最低水平。

银行股助推日股至七周高点

过渡期的消息成为16日股市的一大利好。日本股市上,银行板块全面飙升,并助推东京股市日经225种股票平均价格指数上涨0.93%至7周高点。

在银行股中,日本瑞穗金融集团开盘曾一度飙升21.5%,但随后回落,收盘上扬15.19%至182日元。该集团股票的成交量占当日市场总成交量的四分之一以上。三井住友金融集团同样获得大量买单,收盘上扬14.34%至3030日元。三菱UFJ集团涨幅也接近5%。

而在全球市场,银行股也都普遍表现不俗。16日欧洲市场早盘,银行股普遍上扬。巴克莱银行、汇丰控股、渣打银行及德意志银行等涨幅均0.6%至3%之间不等。

但分析人士表示,在当地时间16日美联储做出利率决议前,投资者的谨慎态度仍令大盘涨幅受限。

全球议息潮再起 央行政策呈分化走势

◎记者 王宙洁 ○编辑 朱贤佳

本周,瑞典、挪威、捷克、日本及美联储分别召开议息会议。尽管分析人士普遍认为分析,维稳是年末收官的主基调,但从利率决定来看,央行政策定调有所分化。

瑞典央行16日宣布,维持其基准利率在纪录低点0.25%不变,符合市场预期。该行还承诺将维持目前较

低水平利率直至明年下半年。然而挪威以及捷克并非预期中那样按兵不动:同一天,挪威央行宣布上调利率25个基点至1.75%;捷克央行则宣布下调利率25个基点至1%。

瑞典央行在16日发表的声明文中称,作出这样的决定是为了支持经济复苏,并且达到其将通胀控制在2%的目标。全球经济正不断往好的方向发展,这也助推了瑞典经济的发

通用汽车财政好转 明年6月还清80亿美元贷款

随着一系列重组进程的加快,全球汽车巨头通用汽车终于缓过劲来。昨日,通用汽车宣布,公司财务状况明显改善,计划2010年6月前全部偿还美国财政部和加拿大出口发展公司的贷款,首笔款项将于12月偿还,共计12亿美元。与此同时,通用汽车加快了出售拟剥离资产的步伐。

今年上半年,为了救助通用汽车,美国政府和加拿大政府共出资80亿美元相救。

通用汽车对2010年的发展充满信心,我们提前还贷充分证明了这一点。“通用汽车董事长兼首席执行官惠塔克进一步指出,公司第一笔还款将于今年12月支付,共计12亿美元。”据悉,其中10亿美元为美国财政部贷款,1.92亿美元为加拿大出口发展公司贷款。

对于业内最关心的通用汽车IPO之事,惠塔克表示,通用汽车股票恢复上市和首次公开发行(IPO)尚无时间表。此前通用汽车高层曾表示,最早2010年下

半年才有望IPO。

通用汽车提前还贷的底气来自于其在美国、中国的业务。据相关数据显示,今年11月,通用汽车在美国市场的销量同比下降2%,但降幅明显收窄。此外,通用汽车旗下四大核心品牌——雪佛兰、别克、GMC、凯迪拉克11月销量同比实现两位数的增长,这四大品牌的销量占据通用汽车零售销量的94%。在中国市场上,通用汽车表现远远好于竞争对手。今年前11个月,通用汽车在华销量约164万辆,同比增长64%,成为首个年销量突破150万辆的在华跨国汽车制造商。

在开源的同时,通用汽车节流的速度也加快。12月14日,北汽控股正式宣布,从通用汽车手中购买了萨博现款9-5车型和萨博9-3车型的知识产权及其生产设备。据悉,收购价约为14亿瑞典克朗(约合1.97亿美元),其余萨博资产则拟出售给世爵公司。(吴琼)



16日,日本银行股领涨,日经股指上涨0.93% 本报传真图

关注哥本哈根气候大会

峰会进入倒计时 中方坚决反对使用“碳关税”限制贸易发展

◎记者 朱周良 ○编辑 朱贤佳

为了给最后两天的领导人峰会提供可操作的协议文本,气候大会正式进入最后冲刺前的“倒计时”阶段。尽管美国等发达国家一再表示,希望在本次会议上达成减排协议,但在确定合理的减排目标和向发展中国家提供资金援助等方面,各国依然大开“空头支票”。

与会议进程的举步维艰相比,中国作为主要发展中国家在此次气候大会上的积极努力和明确表态,却吸引了国际社会的广泛关注。15日,中方代表团又旗帜鲜明地提出,坚决反对使用“碳关税”措施限制贸易发展,呼吁各国共同努力,防止以“保护地球”为借口,搞贸易保护主义。

中国坚决反对碳关税

在本次气候大会前,碳关税就是一个备受关注的争议话题。特别是一些发达国家,试图通过这种方式变相实施贸易保护主义,这对广大发展中国家来说很不公平。

16日,中国商务部新闻发言人姚坚在北京召开的记者会上表示,中方坚决反对使用碳关税措施限制贸易发展。姚坚表示,国际上一些组织和个人提出使用碳关税这种边境限制措施,忽视了发展中国家与发达国家处于不同的发展阶段,在历史上承担的责任和义务是不一样的,商务部对此坚决反对。

此前一天,在哥本哈根的大会现场,中方代表也发出了同样的声

音。15日,中国外交部气候变化谈判特别代表于庆泰大使在丹麦回应媒体提问时表示,中国反对任何国家以保护地球为借口,在国际贸易中设置壁垒。

于庆泰表示,富国不应考虑利用对碳排放体系不同国家的出口产品征收所谓“碳关税”,来取代一项抗击全球变暖的协定。他进一步指出,试图在双边谈判中采取单方面的贸易措施来解决这个问题,是不会成功的。

虽然目前“碳关税”仍在讨论中,尚未付诸实施,但一些发展苗头值得警惕。美国国会众议院今年6月26日投票通过的《美国清洁能源安全法案》(也称气候法案)第一次提出了“碳关税”相关条款。根据这一条款,如果美国没有加入相关国际多边协议,自2020年起,美国总统将有权对来自未采取措施减排温室气体国家的钢铁、水泥、玻璃和纸张等进口产品采取“边境调节”措施,即可以对这些产品征收“碳关税”。

法国议会今年10月份通过从2010年起征收碳税的议案,即从明年1月1日起对化石能源的使用按照每排放一吨二氧化碳付费17欧元的标准征税,这主要针对法国国内企业和家庭。法国总统萨科齐还提议,在欧盟边境征收“碳关税”,即对从那些在环保立法方面不及欧盟严格的国家进口的产品征收“碳关税”。

不过,碳关税一经提出,就招致了国际社会广泛反对。欧盟其他成员强烈反对法国的提议,德国、瑞典、印度等许多国家批评这种做法不仅违反了世界贸易组织的基本规

则,也违背了《京都议定书》共同但有区别的责任”原则。

峰会规模创下新纪录

15日开始,本次会议正式进入高层谈判阶段。在随后的两天中,各国必须设法取得实质性的进展,以便为17日、18日的领导人会谈做好准备。

丹麦官方的最新统计称,迄今为止,已有119位国家元首或政府首脑确认出席最后两天的峰会,这也将创下一项新的纪录,即在纽约联合国总部之外全球有史以来出席领导人人数最多的一次国际会议。这些领导人代表着占全球GDP约89%的经济体,以及全球人口的82%。

不过,参与与参与,谈判归谈判。各国在关键问题上的分歧依然严重。哥本哈根气候变化大会主席康妮·赫泽高15日警告说,这次气候变化谈判仍有可能失败。

多方消息证实,大会15日出现了一个“更新”的官方草案。与之前的草案相比,新草案在许多关键要点上留出了更多的空白,不仅没有长期减排目标,也没有排放峰值,更没有发达国家的援助金额等。大会有关方面解释说,留出的空白将交给即将开幕的部长级会议讨论商定。而这些问题也恰恰是目前的最大争议所在。

赫泽高在15日的高层会议开幕式上说,为了取得成功,现在必须进行“换挡”,必须向前迈大步,只有这样才能不辜负期盼,而在接下来两天的谈判中,“妥协”应成为关键词。

在金融危机爆发后加息的经济体。挪威摆脱经济衰退的速度要快于欧洲其他国家,这得益于大宗商品价格自今年年初以来的强劲上涨,以及该国大规模的货币及财政政策刺激措施。

美联储将在北京时间17日凌晨3点左右公布利率决定,外界普遍预期其将维持基准利率在0至0.25%的区间不变。日本央行将在18日公布利率决定,利率按兵不动也几无悬念。

给阿布扎比一剂后悔药

◎记者 朱周良 ○编辑 朱贤佳

对阿布扎比的决策者来说,现在最需要的是一剂后悔药。不是要收回对迪拜的100亿美元援助,而是重签两年前与花旗的注资协议。

周二,阿布扎比投资局一纸诉状把花旗告上了仲裁法院,理由是花旗在两年前向其求援时设计了“欺骗性的误导条款”,以至于这家全球最大主权基金将不得不承担高达数十亿美元的账面损失。阿布扎比提了两个方案,要么废除投资协议,要么花旗向其赔付40亿美元以弥补损失。

如果纯粹从商业的角度出发,阿布扎比方面的要求,的确有些像花旗所称的“毫无法律依据”。投资本就有风险,岂有见到亏损就要反悔之说?

回想当年,对花旗提供资金援助的主权基金,并非只有阿布扎比一家,还有新加坡的GIC,以及同样来自中东的科威特投资局。尽管同样一度出现巨额账面亏损,但随着市场的回暖,GIC和科威特投资局都已成功在今年早些时候“胜利大逃亡”;新加坡人卷走了16亿美元纯利,科威特人也“小赚”11亿美元。

论规模和资历,已混迹江湖数十载的阿布扎比投资局并不逊于任何一家其他主权基金。在前几年的鼎盛时期,这家中东投资旗舰管理的资产一度据传超过8000亿美元。但就是这样一位国际市场的老手,却意外栽在了花旗的交易上。

2007年11月,深陷次贷危机的花旗初次告急,实力雄厚的阿布扎比投资局第一时间伸出了援手,一下子向花旗提供了75亿美元的现金援助,让后者摆脱了资本金的危机。

在当时,阿布扎比的这笔投资还被认为绝对是“物超所值”。根据约定,在那之后的两年时间里,阿布扎比将每年坐收11%的利息收入,而当时美国最“垃圾”债券的收益率也没有这么高。相比之下,GIC和科威特投资局的股息则只有每年7%左右。

但阿布扎比的致命失误在于,其同意在两年后、也就是从2010年3月15日开始,以高达每股31.83至37.24美元的价格将其投资转换为花旗普通股。

阿布扎比的打算,是花旗当时股价就有约31美元,两年后怎么着也不会低于这一价格,加上还有每年11%的利息垫底,怎么也不会亏。

不过,接下来的旷世危机,让所有的“不可能”都变成了“可能”。眼下,花旗股价也不过3.5美元。这么算的话,如果明年3月份开始阿布扎比按承诺以30多美元的价格买入花旗普通股,账面亏损可想而知。

所以,究其根本,作为一家代管理国家财富的主权基金,阿布扎比注意到了投资的盈利性,却忽略了最关键的“安全性”。换句话说,就是只看到了能赚多少,却没想到最糟的情况下会赔多少。

要知道,花旗当时的境地并没有太多讨价还价的余地,阿布扎比完全有理由和能力将合约条款设计得对自己更利一些。比如要求花旗多付几年利息,或者要价再狠一些;抑或把换股价定得低一些,即便不能按照市价,至少也不能像现在这样要多付好几倍的价钱。

但这一切都只是“如果”。事已至此,阿布扎比也只有祈祷,花旗能“割肉之心”,念及当初救命之恩,主动降低换股价或是给些补偿。

而从花旗的角度来说,既然已经不再有利可图,并且近来的日子也越来越好,所以在对待阿布扎比的问题上,多少也会做些让步。毕竟,花旗还得顾及其在海湾地区的生意,不能得罪人太多了。就这官司而言,这可能也是能够期待的最好结局了。

热点追踪

通用汽车财政好转 明年6月还清80亿美元贷款

随着一系列重组进程的加快,全球汽车巨头通用汽车终于缓过劲来。昨日,通用汽车宣布,公司财务状况明显改善,计划2010年6月前全部偿还美国财政部和加拿大出口发展公司的贷款,首笔款项将于12月偿还,共计12亿美元。与此同时,通用汽车加快了出售拟剥离资产的步伐。

今年上半年,为了救助通用汽车,美国政府和加拿大政府共出资80亿美元相救。

通用汽车对2010年的发展充满信心,我们提前还贷充分证明了这一点。“通用汽车董事长兼首席执行官惠塔克进一步指出,公司第一笔还款将于今年12月支付,共计12亿美元。”据悉,其中10亿美元为美国财政部贷款,1.92亿美元为加拿大出口发展公司贷款。

对于业内最关心的通用汽车IPO之事,惠塔克表示,通用汽车股票恢复上市和首次公开发行(IPO)尚无时间表。此前通用汽车高层曾表示,最早2010年下

阿联酋拟颁布破产法

据阿拉伯联合酋长国《海湾新闻报》16日报道,阿联酋政府将于今后数月内颁布一项破产法,旨在为陷入财务纠纷的公司提供法律保护。

《海湾新闻报》援引迪拜工商会总干事的话说,政府制定这项法律的目的在于帮助处于财务窘境的企业。他还说,阿联酋的公司法虽针对企业破产做出了某些规定,但不够完善,国家仍需要有一项综合性的法律来处理相关情况。

世界银行上个月敦促中东地区国家改进有关企业破产的规定,以便建立良好的商业环境。

阿联酋迪拜政府11月25日宣布,作为迪拜世界集团债务重组计划的第一步,它将要求所有债权人同意该集团延期偿还其所欠下的总额达数百亿美元的债务。评级机构标普认为迪拜世界集团的做法相当于违约,并调低了与迪拜政府相关的几家企业的评级。(据新华社电)

俄11月工业生产年率危机以来首次转正

俄罗斯统计局的最新数据显示,11月工业生产年率自危机爆发以来首次实现正增长,同比上升1.5%。有数据表明,俄工业生产自去年11月起开始滑落。

今年1-11月以来,俄罗斯工业衰退趋势放缓,降幅从13.3%减少至12%,与去年同期相比10月份的工业降幅达到11.2%。

报道称:2009年1-11月的工业生产指数较去年同期萎缩12%,而11月份该指数已呈上升趋势,同比增长1.5%。

自2008年11月起,俄罗斯工业生产开始呈现衰退趋势,自10月份上升0.6%后突降6.7%,导致2008年工业生产速度放缓至2.1%。

今年5月份,该国工业生产呈现年内最大降幅,同期下降17.1%。今夏出现转折,工业生产和国内生产总值下滑趋势渐缓。据此俄政府得出结论,俄罗斯经济已触底反弹并开始复苏。然而,年度数据表明,俄罗斯工业生产仍将以11.5%的速度继续下滑,经济总体也将下降8.5%-8.7%。(李雁争)